

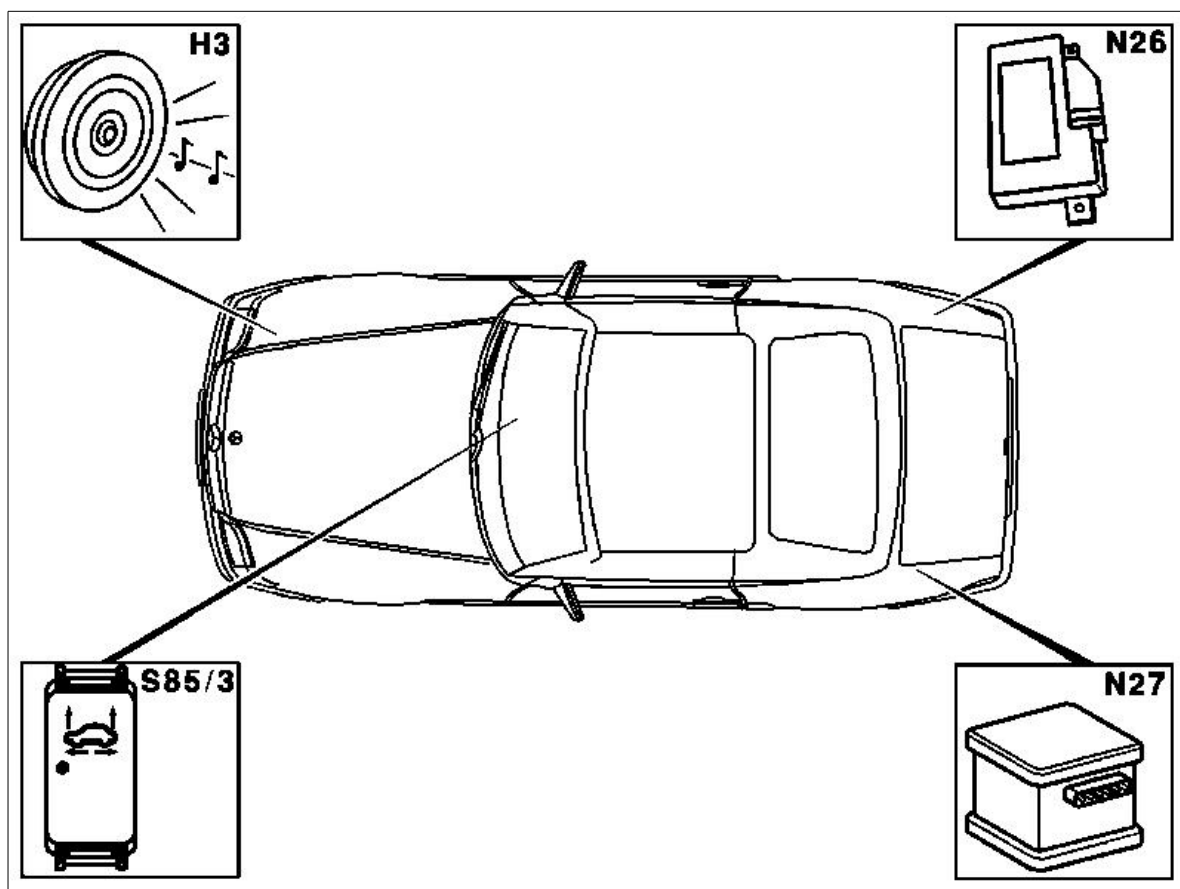
Einbauanleitung

Abschleppschutz (Code 882)

82.14

Typ 129 (bei bereits eingebauter EDW)

Der Abschleppschutz ist eine Erweiterung der vorhandenen EDW, der einen zusätzlichen Schutz bei Niveauänderung bzw. Räderdiebstahl bewirkt.

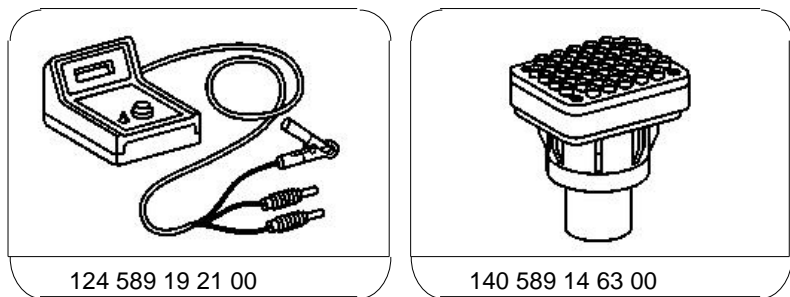


P82-7273-57

Der nachfolgend beschriebene Einbau ist für Fahrzeuge bis 01/94 ohne CODE 041 (mit anerkannter serienmäßiger Wegfahrsperre) in seinem Gesamtumfang erforderlich.
 Bei Fahrzeugen ab 01/94 mit CODE 041 sind die Leitungssätze bereits vorgerüstet. Es ist nur noch das Steuergerät Abschleppschutz und der Schalter Abschleppschutz/Zustandsanzeige einzubauen.
 Das EDW-Steuergerät muß nicht gewechselt werden.

Fahrzeuge ab ca. 12/94 erhalten ein programmierbares EDW-Steuergerät das bei Nachrüstung des Abschleppschutzes mittels Hand-Held-Tester programmiert werden muß.
 Programmierung siehe Diagnosehandbuch Aufbau 13.3. □ 31
 Ansonsten ist der Einbau wie bei Fahrzeugen ab 01/94.

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma	Bestell-Nr.
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0001 99
Prüfkabel (Multiplexer)	Mercedes-Benz AG	6511 0040 99
Prüfkabel HHT 4polig	VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0050 99

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Allgemeine Arbeiten
- B. Leitungen einbauen Fahrzeuge ohne Code 041 (vor 01/94)
- C. Abschleppschutz, Schalter Abschleppschutz/Zustandsanzeige einbauen
- D. Funktionsprüfung
- E. Leitungssätze
- F. Teile-Bestell-Hinweis

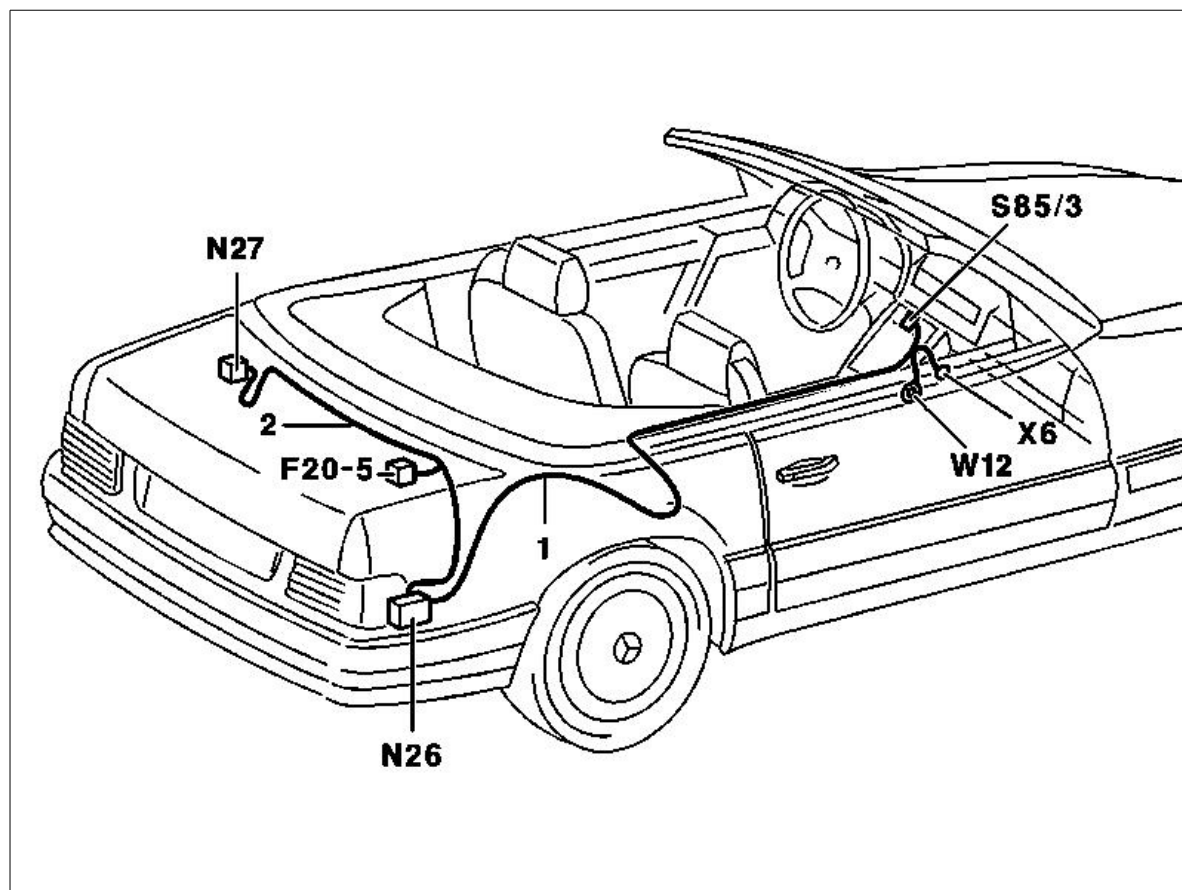
A. Allgemeine Arbeiten

Coupédach bzw. Verdeck	abnehmen bzw. öffnen.
Teppichboden im Kofferraum	herausnehmen, einlegen.
Masseleitung an der Batterie	ab-, anschließen.
Kofferraumverkleidung rechts und links	aus-, einbauen.
Verkleidung der Heckleuchte links	aus-, einbauen.
Abdeckung der Zusatzsicherungsdose hinten (Kofferraum, F20)	öffnen, schließen.
Seitenwand im Fond rechts	aus-, einbauen (68 - 455).
Fondsitzbank	aus-, einbauen (91 - 200).

Radio	aus-, einbauen.
Mittelkonsole	aus-, einbauen.
Mittelarmlehne	aus-, einbauen.
Verdeckkastenrückwandverkleidung	aus-, einbauen.

B. Leitungssätze einbauen Fahrzeuge ohne Code 041 (vor 03/94)

- 1 Leitungssätze mit Bougierrohr überziehen und nach Zeichnung verlegen.



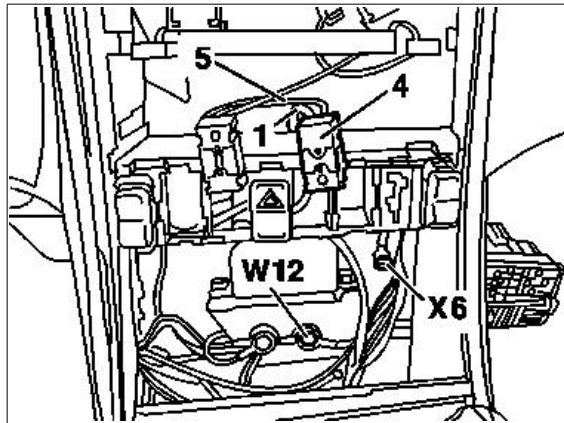
P82-7274-57

1	Leitungssatz Schalter Abschleppschutz/ Zustandsanzeige	S85/3	Schalter Abschleppschutz/Zustandsanzeige EDW
2	Leitungssatz Abschleppschutz	W12	Masse Mittelkonsole
N26	Steuergerät EDW	X6	Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig
N27	Steuergerät Abschleppschutz	F20-5	Sicherungsdose hinten (Kofferraum)

- 2 Zustandsanzeige aus Schalterleiste heraus ziehen, die Kupplung öffnen und grün/weiße Leitung (5) herausnehmen. Kupplung schließen und in ein freies Feld der Schalter leiste ein klipsen.

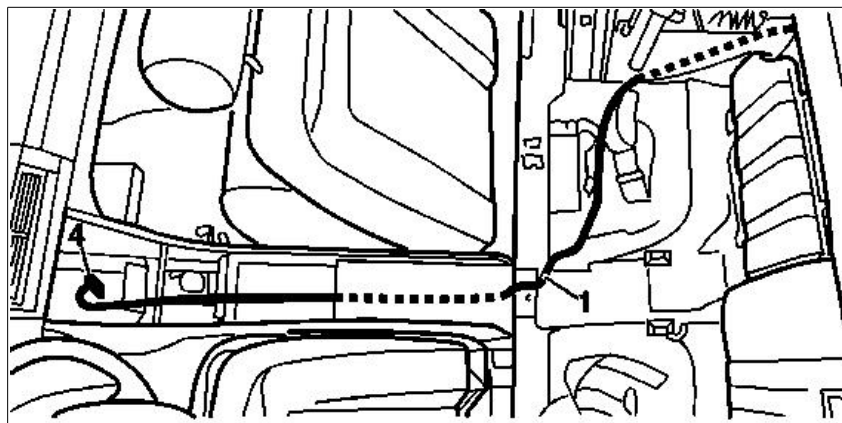
3 Kupplung (4) des Zusatzleitungssatzes (1) öffnen, rot/grüne Leitung herausnehmen und zurückbinden.

Die grün/weiße Leitung (5) in die freigemachte Belegung der Kupplung (4) einlegen. Kupplung schließen und in die Schalterleiste auf die Position Schalter Innenraumschutz einklipsen.



P82-7275-13

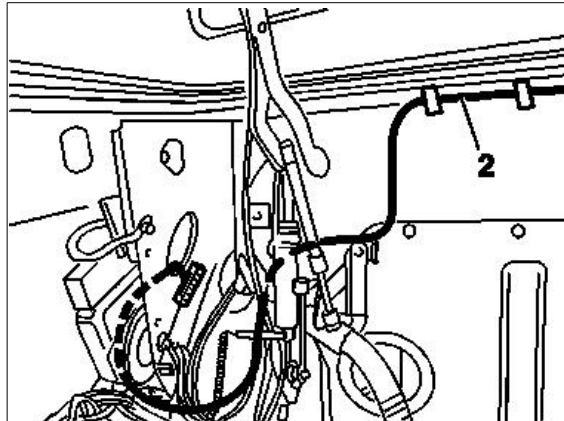
4 Leitung grau/blau vom Zusatzleitungssatz (1) an Stützpunkt geregelte Beleuchtung (X6) an klemmen. Braune Masseleitung an Massestütz punkt (W6) an klemmen.



P82-7276-33

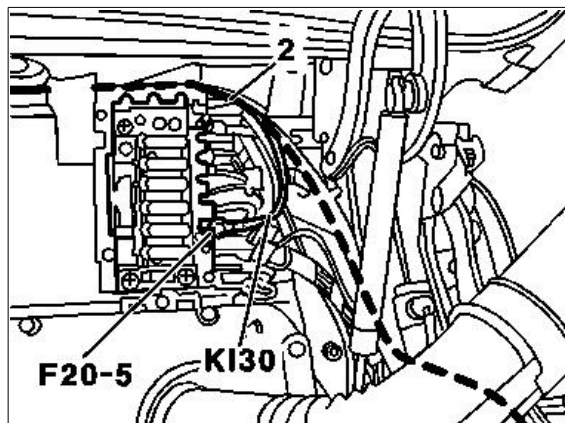
5 Zusatzleitungssatz (1) entlang bestehender Leitungen von der Schalterleiste über die Mittelkonsole unter der Armlehne hindurch unter der Fondabdeckung rechts durch den Kabelkanal der Rückwand rechts zum EDW-Steuergerät N26 im Kofferraum rechts verlegen und mit Filzstreifen fixieren.

6 Zusatzleitungssatz Abschleppschutz (2) von Kofferraum Radlauf links hinter den Scharnieren möglichst weit oben entlang der Verdeckkasten rückwand zum Sicherungskasten (F20) im Kofferraum verlegen.



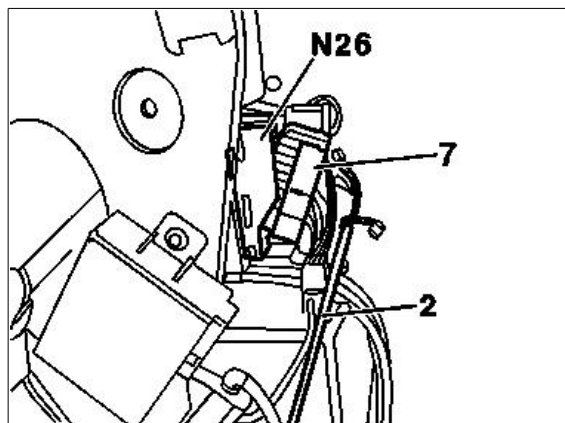
P82-7277-13

7 Die Leitung KI 30 mit Kabelschuh versehen und an Sicherung F20-5 anschließen. Zusatzleitungssatz Abschleppschutz (2) vom Sicherungskasten (F20) durch den Kabelkanal im Kofferraum rechts zum EDW-Steuergerät N26 verlegen und mit Filzstreifen fixieren.



P82-7278-13

8 Kupplung (7) vom EDW-Steuergerät N26 öffnen, Leitung (Nr. 10) vom Zusatzleitungssatz Leitung (Nr. 9 und Nr. 29) vom Leitungssatz Abschleppschutz nummernrichtig in die Kupplung (7) einlegen.



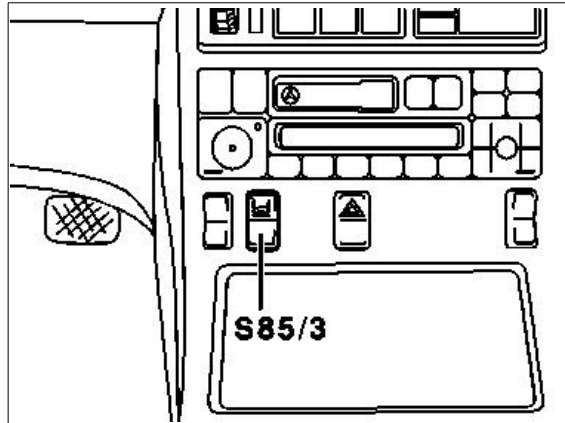
P82-7279-13

9 EDW-Steuergerät N26 (wenn nicht Teil-Nr. 140 820 53 26 eingebaut) austauschen. Freie Leitung (Nr. 8) vom Zusatzleitungssatz abisolieren und zurückbinden.

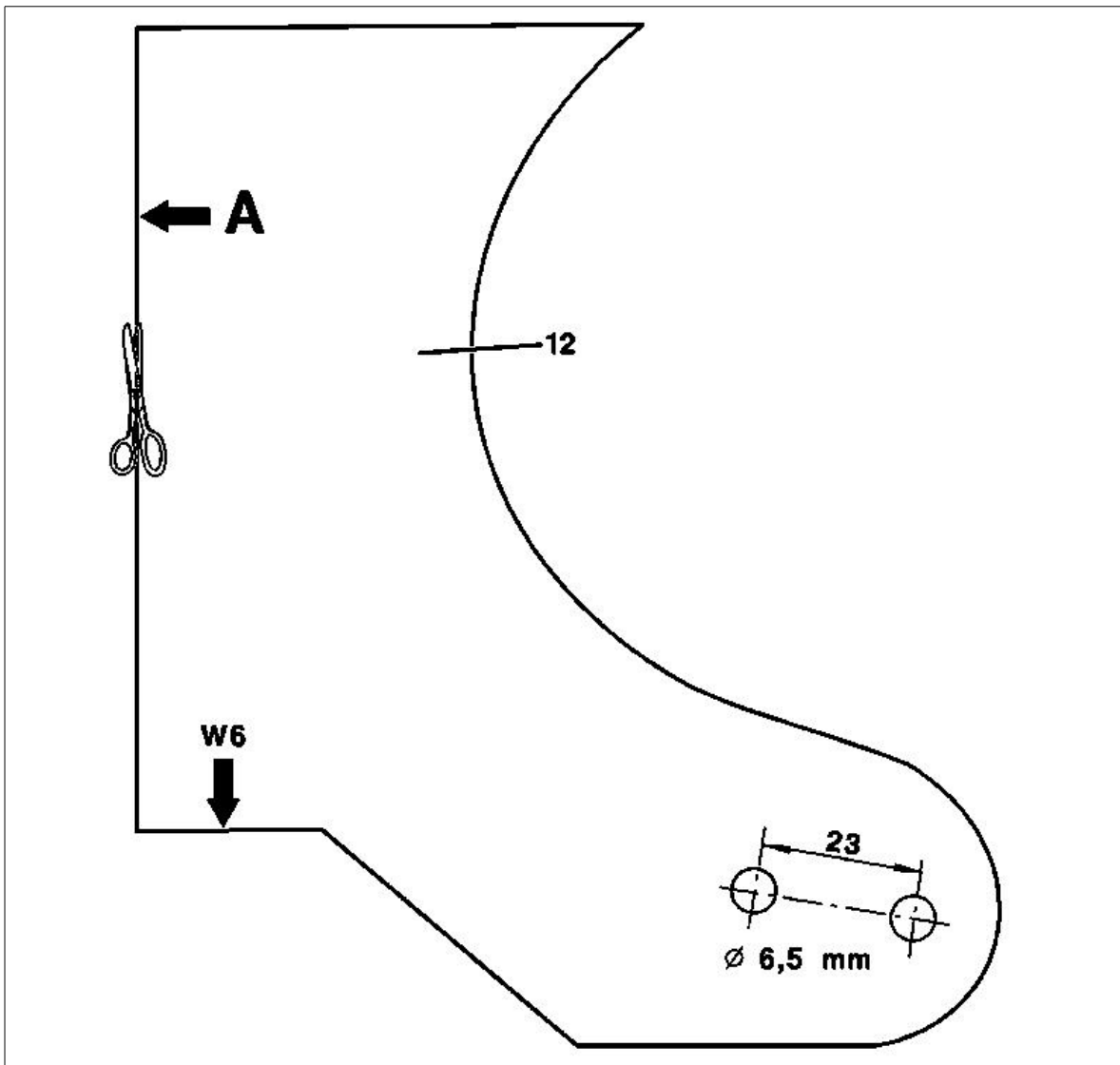
Kupplung (7) mit EDW-Steuergerät N26 kontaktieren.

C. Abschleppschutz, Schalter Abschleppschutz/ Zustandsanzeige einbauen

- 1 Schalter Abschleppschutz/Zustandsanzeige (S85/3) auf Schalterleiste aufstecken, Holzverkleidung anbringen.

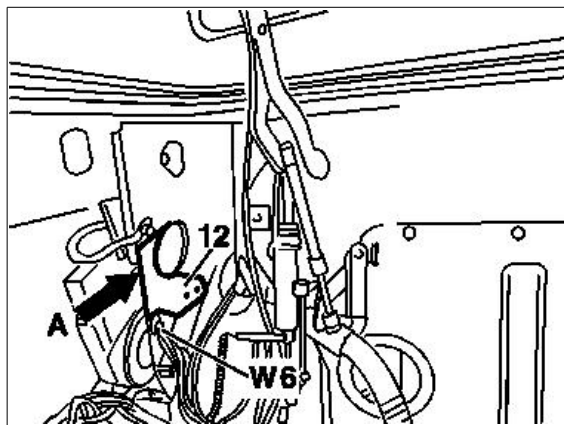


P82-7283-13



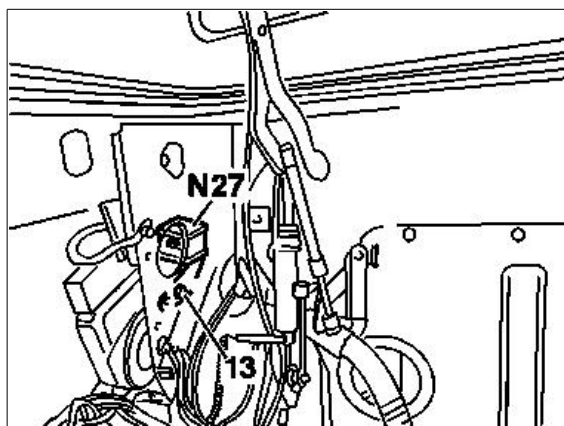
P82-7280-59

3 Schablone (12) an der Radlaufverstrebung im Kofferraum links (Pfeil A) so anlegen, daß die Kennzeichnung Massepunkt W6 von oben am Massepunkt anliegt.
Bohrlöcher anzeichnen und mit Winkelbohrmaschine Bohrlöcher Durchmesser 6,5 mm anbringen.



P82-7281-13

4 Kupplung auf Abschleppschutz N27 aufstecken. Den Abschleppschutz mit der Kupplung in Fahrtrichtung nach vorn in den Zwischenraum von Seitenwand und Strebe einführen. Die Fixierungsnase des Halters in das hintere der gebohrten Löcher einsetzen.
Den Halter mit der Befestigungsschraube M6 (13) festschrauben.



P82-7282-13

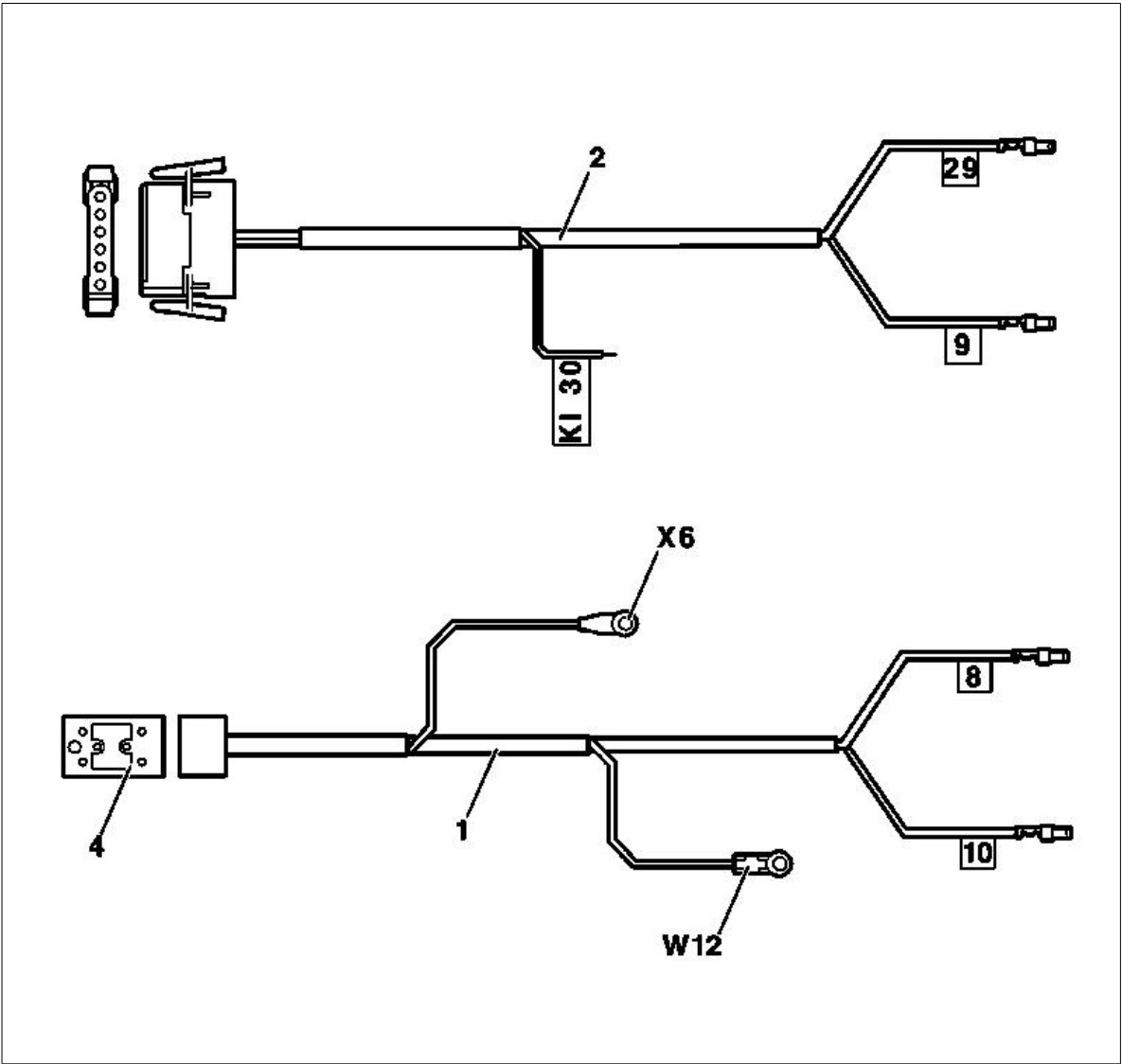
5 Leitungssatz am Radlauf mit Kabelbinder und Filzstreifen so fixieren, daß es weder durch das Kofferraumscharnier noch durch die Verdeckmechanik zu Beschädigungen der Leitung kommen kann.

D. Funktionsprüfung

Betätigung/Voraussetzung	Sollwert
<ul style="list-style-type: none"> Fahrzeug abschließen ca. 60 s warten Fahrzeug an den Wagenheberaufnahmen mit Wagenheber anheben, bis Rad vom Boden abgehoben Alarm abschalten 	Alarm
<ul style="list-style-type: none"> Zündung: AUS Schalter Infrarot (IR)/Abschleppschutz/-Zustandsanzeige EDW betätigen Vorgang oben wiederholen 	LED leuchtet ca. 2 s auf kein Alarm

Nach erfolgter Funktionskontrolle Fehlerspeicher auslesen und löschen!

E. Leitungssätze



P82-7284-59

Leitungssätze Schalter Abschleppschutz/Zustandsanzeige und Abschleppschutz

1	Leitungssatz Schalter Abschleppschutz/ Zustandsanzeige	X6	Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig
2	Leitungssatz Abschleppschutz	W12	Masse Mittelkonsole
4	Kupplung Schalter Abschleppschutz/ Zustandsanzeige		

F. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteilunterlagen zu entnehmen:

Pos.	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
1 ³⁾	1	Lieferumfang	129 820 34 26
2 ^{1) 2)}	1	Steuergerät EDW	140 820 53 26
3	5,0 m	Bougierrohr	handelsüblich
4	0,2 m	Schrumpfschlauch	handelsüblich
5 ¹⁾	1	Leitungssatz	140 820 79 15
6 ¹⁾	1	Leitungssatz	140 820 80 15

¹⁾ nur bei Fahrzeugen ohne Code 882 (vor 01/94).

- ²) Teilenummer für Ausführung ECE für Fahrzeuge **B** siehe Microfiche Gr. 82.
³) siehe ET-Microfiche Gruppe 99.